

Thủ tướng Chính phủ quy định cơ chế, chính sách tài chính đối với khu kinh tế cửa khẩu;

Sau khi xem xét Tờ trình số 954/TTr-UBND ngày 30/6/2015 của Ủy ban nhân dân tỉnh về quy định mức thu phí sử dụng các công trình kết cấu hạ tầng (thu đối với phương tiện ra, vào cửa khẩu), công trình dịch vụ và tiện ích công cộng khác trong Khu kinh tế cửa khẩu Ma Lù Thàng tỉnh Lai Châu, Báo cáo thẩm tra số 179/BC-HĐND ngày 08/7/2015 của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh và ý kiến của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quy định mức thu phí sử dụng các công trình kết cấu hạ tầng (thu đối với phương tiện ra, vào cửa khẩu) công trình dịch vụ tiện ích công cộng khác trong Khu kinh tế Cửa khẩu Ma Lù Thàng tỉnh Lai Châu, cụ thể:

1. Đối tượng áp dụng

Cơ quan quản lý nhà nước, tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động thương mại, đầu tư, sản xuất và các hoạt động kinh doanh khác trong khu kinh tế cửa khẩu.

2. Phạm vi áp dụng

Nghị quyết này quy định mức thu phí sử dụng các công trình kết cấu hạ tầng đối với phương tiện ra, vào cửa khẩu và lối mở trong Khu kinh tế cửa khẩu Ma Lù Thàng.

3. Mức thu

Số TT	Phương tiện chịu phí	Mức thu phí (đồng/xe/lần ra vào)
I	Phương tiện vận tải chở hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu	
1	Xe ô tô có tải trọng dưới 04 tấn	100.000
2	Xe ô tô có tải trọng từ 04 tấn đến dưới 10 tấn	200.000
3	Xe ô tô có tải trọng từ 10 tấn đến dưới 18 tấn; xe chở hàng bằng container 20 fit	400.000
4	Xe ô tô có tải trọng từ 18 tấn trở lên; xe chở hàng bằng container 40 fit	600.000
II	Xe ô tô chở quặng xuất khẩu	Bằng 5 lần mức phí nêu tại mục I